



“Затверджую”
Голова правління
ЗСАТ «СОВЕРЕН»

_____ **С.О. Грохольська**
14 лютого 2007 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

Київ - 2007

Зміст

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	5
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....	5
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	5
5. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	6
6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	7
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	7
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	8
9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКУ СТОРІН.....	9
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	10
12 ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ	11
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	12
14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	12
15. ЗМІНА СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ.....	13
16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	14
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ	15
Додаток 1 до Правил	16

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Вибух - раптовий та швидкоплинний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому об'ємі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару та/або газів.

Вигодонабувач – дієздатний громадянин або юридична особа, призначені Страхувальником для отримання страхового відшкодування по договору страхування. Вигодонабувачем може бути особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Викрадення – незаконне заволодіння транспортним засобом з будь-якою метою.

Дійсна вартість – вартість транспортного засобу, що дорівнює ринковій вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування (з врахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість транспортного засобу (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу. Ринкова вартість може визначатися на підставі таких документів: висновку товарознавчої експертизи, договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять вартість аналогічних транспортних засобів в даному регіоні.

Додаткове обладнання – заявлені Страхувальником і внесені в заяву на страхування системи транспортного засобу (причепу), його устаткування, приладдя, пристрої, встановлені додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі транспортного засобу, відсутність яких не впливає на експлуатаційні характеристики транспортного засобу (теле-, радіо -, відеоапаратура, засоби проти викрадення, холодильники, інше обладнання).

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Знос – погіршення якості майна залежно від віку, терміну та інтенсивності його експлуатації, наявних пошкоджень та інших факторів. Знос неушкоджених складових транспортного засобу є експлуатаційним. Знос транспортного засобу в цілому, його залишків та пошкоджених складових є фізичним.

Конструктивна загибель – такі наслідки страхового випадку або пошкодження транспортного засобу, коли витрати на його відновлювальний ремонт або спасіння перевищують 75 % дійсної вартості транспортного засобу. Поняття конструктивна загибель не застосовується до транспортних засобів, що застраховані не на повну дійсну вартість.

Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів – ризик, який за цими Правилами означає падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий транспортний засіб, в результаті чого можуть бути завдані збитки, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів.

Пожежа - вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно. Пожежа має місце за таких умов: а) відбувається фактичне займання; б) пожежа виникає раптово та несподівано для Страхувальника; в) горить майно (або предмети), що не призначені для цього.

Пошкодження скла (скляних деталей транспортного засобу) – такі пошкодження, які вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей). До скляних деталей відносяться: вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники. Під функціональними властивостями слід розуміти здатність скла забезпечувати захист від

негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації. Поверхневі подряпини, сколи не вважаються пошкодженнями.

Протиправні дії третіх осіб – дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, що направлені проти майна Страхувальника, а саме: умисне знищення або пошкодження транспортного засобу, необережне знищення або пошкодження транспортного засобу, крадіжка частин транспортного засобу.

Стихійні лиха – події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Страховик - Закрите страхове акціонерне товариство "Соверен".

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страхувальник – юридична особа або дієздатний громадянин, які уклали із Страховиком договір страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України, і мають майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом.

Страхувальниками - також є юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його за договором найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали зі Страховиком Договір страхування.

Страхування КАСКО - страхування на випадок пошкодження або загибелі тільки самого транспортного засобу і не включає в себе страхування пасажирів, майна, яке перевозиться, відповідальності перед третіми особами, тощо. КАСКО (з іспанської) – корпус транспортного засобу.

Фактична загибель – фактична безповоротна втрата застрахованого транспортного засобу.

Франшиза безумовна – визначена договором страхування частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком. Безумовна франшиза вираховується (віднімається) при розрахунку страхового відшкодування по кожному та будь-якому страховому випадку. Розмір безумовної франшизи може визначатися у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.

Скорочення, що застосовуються в Правилах страхування: ДАІ – Державна автомобільна інспекція; ДТП – дорожньо-транспортна пригода; ПДР – Правила дорожнього руху; ПДТО – протиправні дії третіх осіб; МВС – Міністерство внутрішніх справ, МНС – Міністерство надзвичайних ситуацій.

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і цих Правил Закрите страхове акціонерне товариство «Соверен» (надалі за текстом - Страховик) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - Договори страхування) із юридичними особами або дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог Цивільного Кодексу України, Законів України "Про страхування", "Про дорожній рух" та інших законодавчих актів України і поширюються на резидентів і нерезидентів України, які укладають договори страхування.

1.3. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування наземного

транспорту (крім залізничного), права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто зі спадкоємців має право на переукладення Договору страхування за згодою Страховика.

1.4. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування згідно з цими Правилами є майновий інтерес Страхувальника, який не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням, розпорядженням засобами наземного транспорту (крім залізничного), його обладнанням та устаткуванням.

2.2. На страхування приймається транспортний засіб у справному стані, що пройшов технічний огляд у встановлені строки.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу.

3.2. Страховими випадками згідно з цими Правилами є настання збитків Страхувальника в результаті наступних подій (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4 цих Правил):

3.2.1. Угону, крадіжки, незаконного привласнення, пограбування, неправомірного використання застрахованого транспортного засобу не уповноваженою на це особою, навмисних або протиправних дій третіх осіб.

3.2.2. Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу.

3.2.3. Дорожньо-транспортної пригоди із застрахованим транспортним засобом.

3.2.4. Стихійного лиха - удару блискавки, каменепаду, зсуву ґрунту, завалу гірською породою, лавини, граду, урагану, падіння дерев, смерч, буря, обвали, оповзні, повінь, злива, паводок.

3.2.5. Пожежі або вибуху у застрахованому транспортному засобу внутрішнього характеру.

3.2.6. Нападу тварин.

3.4. Страховик відшкодує тільки прямий збиток. Непрямі збитки (витрати на оренду або найм іншого транспортного засобу, моральна шкода і таке інше) вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

3.5. Страховик відшкодує всі необхідні розумні і доцільні витрати Страхувальника, пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням його подальшого пошкодження при настанні страхового випадку.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

а) вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин у застрахованому транспортному засобі;

б) пожежі, що виникла внаслідок порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами щодо застрахованих транспортних засобів.

в) пошкодження або викрадення виключно тенту, шин, ковпаків та дисків транспортного засобу, ресстраційних знаків, комплекта інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, а також засобів проти викрадення, якщо вони (засоби) не були застраховані як

додаткове обладнання.

г) втрата транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння транспортним засобом (набуття права власності) шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення транспортного засобу, що був добровільно переданий іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою.

4.2. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) внаслідок ядерного інциденту.

4.3. На страхування не приймається:

а) транспортний засіб, що має серйозні пошкодження і значну корозію.

б) багаж, що знаходиться у транспортному засобі.

в) транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

г) транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

д) не приймаються на страхування транспортні засоби лише на випадок викрадення, якщо інше не передбачене договором страхування.

4.4. Приймаються на страхування на особливих умовах:

а) транспортний засіб, що знаходиться в експлуатації більш десяти років.

б) транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні;

в) транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди.

5. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

5.1. Підстави для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування:

1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення Страхувальником – громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин.

6) Створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, в тому числі не надання Страховику пошкодженого транспортного засобу для огляду до проведення відновлювального ремонту.

7) відсутності у Страхувальника або довіреної особи документа на право керування застрахованим транспортним засобом, виданого в установленому законодавством України порядку;

8) знаходження транспортного засобу у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику або довіреній особі;

9) використання транспортного засобу не за його призначенням;

- 10) перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб.
- 11) перевезення транспортним засобом більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках на даний транспортний засіб;
- 12) корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі;
- 13) обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо);
- 14) управління транспортним засобом особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;
- 15) перевезення його морським, залізничним та іншими видами транспорту (крім евакуатора).
- 16) участі у спортивних змаганнях.
- 17) захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою в салон, а також при використанні транспортного засобу у якості таксі, якщо це не обумовлено в поданій Страхувальником для укладання Договору страхування заяві на страхування.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

- 6.1. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до цих Правил.
- 6.2. За Договором страхування, укладеним на строк менше одного року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1 цих Правил, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1 Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,08	0,17	0,25	0,33	0,42	0,5	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповний місяць, страховий платіж сплачується як за повний місяць. Норматив витрат на ведення справи 30% від страхового платежу.

- 6.3. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 6.4. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика, або використати безготівкові форми розрахунків.
- 6.5. При одночасному страхуванні від крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу Страхувальник сплачує додатковий страховий внесок, що визначається на підставі ставки страхових тарифів, вказаних у Додатку №1 до цих Правил. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 7.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.
- 7.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування наземного транспорту (крім залізничного) при настанні страхового випадку.
- 7.3. Загальний ліміт відповідальності — страхове відшкодування в межах страхової суми, яке сплачує Страховик, за взаємною згодою Сторін у Договорі страхування може бути

встановлено:

7.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування.

7.3.2. У розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

7.3.3. На будь-яку суму в межах його дійсної вартості з встановленням пропорційної відповідальності Страховика, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування.

7.4. У Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності - страхове відшкодування в межах загального ліміти відповідальності, яке сплачує Страховик як за окремими об'єктами страхування, так і за окремими видами ризиків.

7.5. У Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Умовна франшиза означає що якщо збиток по страховому випадку не перевищив розміру обговореної франшизи, то Страховик по такому збитку нічого не виплачує. У тому випадку якщо збиток перевищив розмір умовної франшизи, то такий збиток відшкодовується повністю.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

7.6. Загальна сума виплат страхових відшкодувань по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

7.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика є пропорційною до сплаченої частки страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.8. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

Якщо застрахований транспортний засіб є предметом застави і страхова сума після виплати (виплат) страхового відшкодування зменшилася більш ніж на 25%, Страхувальник зобов'язаний укласти додаткову угоду про збільшення (відновлення) розміру страхової суми до величини, визначеної договором страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

7.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$D=(P2-P1) \times K \quad (1)$$

де: P1, P2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

K - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до закінчення терміну дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

7.8.2. При цьому укладається додаткова угода до чинного Договору страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі усної або письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. При укладенні Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

8.2. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

8.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.5. Для укладання Договору страхування Страхувальник повинен пред'явити транспортний засіб, що страхується для огляду та перевірки відповідності номерів кузову, двигуну, рами, шасі, тим, що вказані в реєстраційних документах. За наявності пошкоджень на транспортному засобі, що страхується, у заяву і в Договір страхування заноситься відповідне зазначення.

9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше ним не передбачено.

9.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не передбачено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

10.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача, який може набувати прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування.

10.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

10.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

10.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати його оригіналу.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

10.2.2. Всю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

10.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

10.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.2.5. При зміні ступеня ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

10.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкта страхування.

10.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

10.2.8. Надати транспортний засіб для огляду: під час укладення договору страхування, після настання події, що має ознаки страхового випадку, під час та/або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках протягом дії договору страхування.

10.2.9. Ознайомити з умовами договору страхування осіб, що допущені до керування застрахованим транспортним засобом. Не допускати порушень і попереджати інших водіїв застрахованого транспортного засобу про недопущення порушень Правил дорожнього руху, умов експлуатації, зберігання і догляду, визначених нормами чинного законодавства і умовами страхування. Не залишати реєстраційні документи на транспортний засіб в застрахованому транспортному засобі та додатковий комплект ключів.

10.3. Умовами Договору страхування може бути передбачено обов'язок Страхувальника:

10.3.1. Забезпечити охорону застрахованого транспортного засобу.

10.3.1. Негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого застрахованого транспортного засобу, якщо його знайдено (в разі, коли транспортний засіб зник або був у

розшуку).

10.3.3. Не допускати перевищення норм вантажності транспортного засобу, використання його для перевезення вибухівних, отруйних та небезпечних речовин.

10.3.4. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

10.4. Страховик має право:

10.4.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

10.4.2. Відмовити у виплаті страхової суми згідно з розділом 5 цих Правил.

10.4.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на строк, що не перевищує трьох місяців.

10.4.4. Провести огляд транспортного засобу під час укладення договору страхування, після настання події, що має ознаки страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту.

10.5. Страховик зобов'язаний:

10.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

10.5.2. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

10.5.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

10.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

10.5.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

10.5.8. При настанні події, що має ознаки страхового випадку здійснити огляд пошкодженого транспортного засобу та скласти акт огляду.

10.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. Вжити всіх можливих заходів щодо надання допомоги потерпілим та зменшення розміру збитків; у разі ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

11.1.2. негайно повідомити і викликати на місце події (або доручити це асистанській службі) представників компетентних офіційних органів ДАІ, МВС, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони або інших (відповідно до характеру події), дочекатися і отримати від них документи (довідку, протокол), які підтверджують факт настання, час і обставини події. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій по спасінню

людей, тварин, майна чи запобіганню надзвичайним ситуаціям. У разі неприбуття зазначених представників на місце події звернутись до територіального відділення органу, яке сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт і час звернення.

11.1.3. З'ясувати реєстраційні номери транспортних засобів, прізвища, адреси, телефони інших учасників події, наявність у них полісів (договорів) страхування КАСКО та цивільної відповідальності власників транспортних засобів.

11.1.4. При настанні події, що має ознаки страхового випадку повідомити Страховика протягом трьох робочих днів із дня її настання. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика може Вигодонабувач. У повідомленні про настання страхового випадку повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, ймовірний винуватець події).

11.1.5. Погодити із Страховиком вибір ремонтного підприємства, якщо розрахунок збитку буде проводитися на підставі калькуляції цього підприємства, і якщо інше не передбачене договором страхування.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

- а) письмову заяву на виплату страхового відшкодування;
 - б) копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
 - в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
 - г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
 - д) довідку (оригінал) встановленого зразка органів ДАІ, МВС, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони, довідку або постанову про порушення чи відмову у порушенні кримінальної справи, довідку метеорологічної або сейсмологічної служби, або інших документів відповідно до характеру події (за межами України – документ відповідних служб/органів, легалізований в консульській установі України) про факт та обставини події, має ознаки страхового випадку.
 - е) довідку видану слідчими органами про факт крадіжки, угону транспортного засобу (при необхідності);
 - ж) медичну довідку за встановленою формою, або інший документ, що підтверджує відсутність в крові водія алкоголю (для водія, що керував транспортним засобом в момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди);
 - з) свідоцтво про смерть власника застрахованого транспортного засобу (засвідчена копія), (при необхідності);
 - й) документ про правонаступництво для спадкоємців;
 - і) кошторис-розрахунок про розмір збитку або рахунок сервісного центру про розмір необхідних витрат на відновлення;
 - ї) рішення суду, яке набрало законної сили (у разі необхідності);
 - к) посвідчення водія, за участю якого сталася подія, а також документів, що підтверджують його право на користування та розпорядження застрахованим транспортним засобом.
 - л) якщо водієм-учасником події є працівник Страхувальника (юридичної особи) – наказ про підприємству про прийом на роботу і допуск до управління транспортним засобом, та подорожнього листа.
 - м) лист Вигодонабувача з зазначенням реквізитів для сплати страхового відшкодування – у разі наявності Вигодонабувача за договором страхування та законних підстав для виплати страхового відшкодування.
- інші документи, зазначені у Договорі страхування.

12.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів із дня настання події.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ

СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня їх отримання прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до розділу 5 цих Правил у зазначений строк.

13.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обгрунтовані причини відмови в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Після отримання документів, визначених у розділі 12 цих Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів із прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

14.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

14.3. Страхова виплата може бути отримана представником Страхувальника (Вигодонабувача) за довіреністю, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

14.4. Загальна сума виплат за страховим випадком не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

14.5. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

14.6. У випадку повернення Страхувальнику втраченого транспортного засобу, якому був завданий збиток, страхове відшкодування повертається Страховику за вирахуванням компенсації збитку винними особами.

14.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, у відношенні до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту (крім залізничного) стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

14.8. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони, котра вимагає такої експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення не страховими, відносяться на Страхувальника.

14.9. Сума збитку визначається:

14.9.1. При повній або конструктивній загибелі транспортного засобу, якщо Страховик не вимагає передачі транспортного засобу (його залишків) у свою власність, Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі висновків товарознавчої експертизи в розмірі страхової суми за вирахуванням вартості залишків транспортного засобу.

14.9.2. При пошкодженні транспортного засобу чи його додаткового обладнання й приладдя - в розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором) згідно з кошторисом-розрахунком, який складено експертом Страховика і погоджено із Страхувальником.

14.10. Витрати на відновлення транспортного засобу включають:

14.10.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонт), якщо інше не передбачене Договором.

14.10.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню транспортного засобу по

тарифам на дату страхового випадку.

14.10.3. Витрати на транспортування транспортного засобу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

14.11. Витрати на відновлення не включають:

14.11.1. Витрати, пов'язані з зміною і/або покращанням застрахованого об'єкта.

14.11.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого об'єкта.

14.11.3. Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

14.12. Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються.

14.13. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

14.14. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.15. В випадках здійснення відновлювального ремонту за рахунок Страхувальника, здійснення ремонту на різних підприємствах, придбання деталей чи матеріалів для ремонту, доплати суми страхового відшкодування та в інших випадках у разі пошкодження або викрадення окремих складових транспортного засобу Страховик має право виплатити страхове відшкодування (або його частину) готівкою. При цьому Страхувальник зобов'язаний самостійно забезпечити цільове використання коштів страхового відшкодування на проведення відновлювального ремонту в строки, обумовлені Страховиком. Після відновлювального ремонту Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи, які свідчать про обсяги та вартість проведеного ремонту, і надати транспортний засіб для огляду. У разі невиконання Страхувальником зазначених умов до нього застосовуються штрафні санкції, передбачені договором страхування.

14.16. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

14.17. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдям, визначається з урахуванням зносу, якщо інше не передбачене Договором.

15. ЗМІНА СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

15.1. Зміною ступеню страхового ризику вважається:

15.1.1. Будь-яка зміна даних і/або обставин, які надані Страхувальником в заяві на страхування.

15.1.2. Такі факти/події стосовно Страхувальника та транспортного засобу, що мають вплив на характер володіння, користування, зберігання або розпорядження застрахованим транспортним засобом, наприклад: виникнення обставин, за яких керування транспортним засобом протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо); замах на викрадення транспортного засобу; заяви та дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно транспортного засобу чи майнових прав на транспортний засіб; значні пошкодження транспортного засобу, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником до відшкодування; пропажа без вісті або неповернення транспортного засобу з управління довіреними (пов'язаними) особами; втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, документів, ключів, та інші події, що знаходяться поза межами контролю Страхувальника.

15.1.3. Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки йому стане відомо (але в будь-якому разі не пізніше 3-х робочих днів), інформувати Страховика про будь-які зміни ступеню страхового ризику.

15.1.4. Страхувальник повинен до дати настання зазначених в пункті 15.1.1. змін/подій та негайно, як тільки йому стане відомо про факти/події, зазначені в пункті 15.1.2. цих Правил, звернутися до Страховика з письмовою заявою про внесення відповідних змін до договору страхування або про факт настання події. У разі надходження такої заяви Страховик приймає рішення про внесення змін в договір страхування або про дострокове припинення його дії, якщо інше не передбачене договором страхування.

15.1.5. Несвоєчасне звернення Страхувальника з приводу зміни ступеню страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплати страхового відшкодування за страховими випадками, які сталися в період з дати зміни (включно) до дати фактичного отримання Страховиком зазначеного письмового звернення (включно).

15.1.6. Страховик зобов'язаний за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

15.1.7. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення змін в договір страхування і укладення додаткової угоди Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж протягом 15 календарних днів з дати отримання вимоги Страховика про оплату додаткового платежу, договір страхування достроково припиняє свою дію на підставі невиконання Страхувальником умов договору відповідно до пункту 16.1.3. цих Правил.

15.2. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди шляхом укладання додаткової угоди до чинного Договору страхування.

15.3. Про намір внести зміни до умов Договору страхування одна сторона повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше ніж за тридцять календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.4. Якщо будь-яка з сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

16.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

16.1.4. У випадку втрати Страхувальником прав юридичної особи внаслідок ліквідації або смерті страхувальника-громадянина - з дня, наступного за датою підписання відповідних документів.

16.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня наступного за днем підписання відповідних документів.

16.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дня підписання Договору страхування.

16.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про дату припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за тридцять календарних днів до дати припинення його дії.

16.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування з проведенням відповідних розрахунків.

18.2 Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу чи розпочато судовий розгляд, які дають змогу встановити винуватість або невинуватість Страхувальника, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено на строк до закінчення розслідування чи судового розгляду.

18.3. Після виплати Страховиком страхового відшкодування за Договором страхування, до нього в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Страхувальник повинен передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення зазначених дій, якщо це передбачено Договором страхування.